

كراسة الشروط والمواصفات الفنية
للممارسة العامة رقم (5) لسنة 2026/2025
بنظام النقاط
بشأن عملية توريد عدد من السيارات لدعم منظومة العمل بالهيئة

تاريخ جلسة فض المظاريف الفنية
يوم الاثنين الموافق 2025/9/8م

قيمة النسخة: 2000 جنيهاً

المحتويات

1. مقدمة.....	6
1.1 الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.....	6
1.2 نبذة عن موضوع الممارسة.....	6
1.3 الجهات مقدمة العطاء.....	6
2. الشروط العامة.....	7
2.1 القانون والقواعد الحاكمة.....	7
2.2 نوع الممارسة.....	7
2.3 كراسة الشروط والمواصفات.....	7
2.4 عنوان مراسلات مقدمي العطاءات.....	7
2.5 تقديم العطاءات.....	7
2.6 سريان مفعول العطاء.....	8
2.7 الجدول الزمني لإجراءات الممارسة.....	8
2.8 اللغة المستخدمة.....	8
2.9 تاريخ ومكان انعقاد جلسة فض المظاريف.....	8
2.10 مدة الارتباط.....	9
2.11 التأمين.....	9
التأمين الابتدائي.....	9
التأمين النهائي.....	9
2.12 تجزئة الممارسة.....	9
2.13 فض المظاريف الفنية.....	10
2.14 التقييم الفني.....	10
2.15 فض المظاريف المالية.....	11
2.16 الممارسة المالية والتقييم المالي.....	11
2.17 أخطار العطاء الفائز والترسية المالية.....	12
2.18 زيادة الكميات.....	12
2.19 توقيع العقد.....	12
2.20 حرية الهيئة في الإلغاء والتعديل.....	12
2.21 مسؤولية الهيئة عن تكاليف العطاءات.....	12
2.22 التنازل عن العقد.....	13
2.23 الإخلال بشروط التعاقد.....	13
2.24 فسخ العقد بحكم القانون.....	13
2.25 فسخ العقد قبل انتهائه.....	13
2.26 الالتزام بالقوانين.....	13

14.....	2.27 فض المنازعات.....
14.....	2.28 شروط وأحكام أخرى
15	3. السيارات المطلوبة
15.....	3.1 توريد عدد (1) سيارة سيدان فئة ممتازة بالمواصفات الآتية.....
15.....	3.1.1 المواصفات الفنية الاساسية المطلوبة لقبول العرض.....
16.....	3.1.2 المواصفات الاساسية محل التقييم بالنقاط.....
18.....	3.1.3 اضافات يجب توريدها مع السيارة
19.....	3.2 مواصفات السيارة السيدان فئة (ب).....
19.....	3.2.1 المواصفات الفنية الاساسية المطلوبة لقبول العرض.....
20.....	3.2.2 المواصفات الاساسية محل التقييم بالنقاط.....
21.....	3.2.3 اضافات يجب توريدها مع السيارة
22.....	3.3 مواصفات السيارة الميكروباص سقف عالي 14 راكب
22.....	3.3.1 المواصفات الفنية الاساسية المطلوبة لقبول العرض.....
23.....	3.3.1 المواصفات الاساسية محل التقييم بالنقاط.....
24.....	3.3.2 الاضافات مع بالسيارة
25.....	3.4 السيارة النصف نقل الكابينة المزدوجة الدفع الرباعي
25.....	3.4.1 المواصفات الفنية الاساسية المطلوبة لقبول العرض.....
26.....	3.4.2 المواصفات الاساسية محل التقييم بالنقاط.....
27.....	3.4.3 الاضافات مع بالسيارة
28.....	3.5 السيارة النصف نقل الكابينة المزدوجة الدفع الثنائي
28.....	3.5.1 المواصفات الفنية الاساسية المطلوبة لقبول العرض.....
29.....	3.5.2 المواصفات الاساسية محل التقييم بالنقاط.....
30.....	3.5.3 الاضافات مع بالسيارة
31	4 محتويات المظروف الفني
31.....	4.1 بيانات الجهة مقدمة العطاء.....
31.....	4.1.1 التعريف بالجهة مقدمة العطاء
31.....	4.1.2 البيانات المالية للجهة مقدمة العطاء
32.....	4.1.3 الخبرة وسابقة الأعمال في مجال الأعمال المطلوبة.....
32.....	4.1.4 بيانات المتخصصين في الجهة مقدمة العطاء
32.....	4.2 مدة التوريد
32.....	4.3 مكان التوريد.....
32.....	4.4 مدة الضمان.....
32.....	4.5 شروط السداد والدفعات المقدمة
33.....	4.6 العروض الفنية للسيارات

33	4.6.1	نوع السيارة وفئتها
33	4.6.2	المواصفات الفنية
33	4.7	المرفقات
34	5	محتويات المظروف المالي
35	6	مشروع العقد

المصطلحات المستخدمة

المصطلح	المقصود به
الهيئة	الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.
مقر الهيئة	المقر الكائن بمبنى خدمة المستثمرين التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس - طريق العين السخنة - القطامية القديم - الكيلو 114 - العين السخنة - محافظة السويس. فاكس: 062/3590003
مقر الهيئة بالقاهرة	الحي الحكومي بالعاصمة الإدارية بجوار شركة العاصمة الإدارية
اللوائح والقوانين	لوائح الهيئة والقوانين المصرية والقرارات التشريعية وكافة اللوائح والقرارات الوزارية والقواعد التنظيمية المصرية ذات الصلة بالمشروع.
العرض	ويقصد به المستندات التي يعدها ويقدمها المستثمر طبقاً لكراسة الشروط المواصفات المعدة من قبل الهيئة بما في ذلك أي مستندات مكتوبة وأي مواد أخرى مقدمة منه .
العرض المستوفى	العرض المستوفى لجميع المتطلبات المذكورة تفصيلاً في كراسة الشروط المواصفات المعدة من قبل الهيئة.
العروض غير المستوفاة	العروض غير المقبولة فنياً
الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.
الجهة مقدمة العطاء	مقدم العطاء يمكن أن تكون شركة أو هيئة أو جهة حكومية.
الشروط	هي الشروط العامة والمالية والمواصفات الفنية للبنود محل الطرح.

1. مقدمة

1.1 الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

هي الهيئة الحكومية المنشأة وفقاً لأحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم 83 لسنة 2002 والمعدل بقرار بالقانون رقم 27 لسنة 2015 لإدارة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وكذلك ستة موانئ وذلك بموجب قرار رئيس الجمهورية رقم 330 لسنة 2003 وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 2282 لسنة 2015.

1.2 نبذة عن موضوع الممارسة

في إطار دعم الدولة لمنظومة المناطق الاقتصادية الخاصة صدر قرار مجلس الوزراء رقم 2282 لسنة 2015 بشأن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بهدف إيجاد هيئة مستقلة قادرة على إقامة وتنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والعمل على جذب الاستثمارات إليها وإقامة المشروعات الزراعية والصناعية والخدمية القادرة على المنافسة مع مثيلاتها في العالم. وزيادة حصة مصر في التجارة العالمية وذلك من خلال توحيد سلطات الإدارة، وأداء الأعمال وفقاً لأعلى المستويات العالمية، وتوفير المرافق والخدمات بأرقى المعايير والمواصفات الفنية، وتطبيق النظم والمزايا والإعفاءات الكفيلة بإطلاق طاقات الاستثمار والتنمية في كافة المجالات الاقتصادية والاجتماعية وتوفير القوى البشرية المدربة اللازمة لذلك وتهيئة أفضل مناخ عمل جاذب للاستثمار، خاصة في ظل سياسة الانفتاح على العالم التي تنتهجها الدولة كوسيلة لتحقيق التنمية الاقتصادية. ونظراً لدعم الهيئة للتطبيقات بميناء الأدبية التابع لها

ونظراً لحرص الهيئة على تهيئة المناخ المناسب للعاملين فيها وذلك لحثهم على إنجاز الأعمال المسندة لهم على الوجه الأكمل - فقد قامت الهيئة بطرح عملية توريد عدد (11) سيارة ركوب سيدان فئتين، وعدد (4) سيارات ميكروباص، وعدد (4) سيارة نصف نقل كابينة مزدوجة دفع رباعي، وعدد (5) سيارة نصف نقل كابينة مزدوجة دفع ثنائي بمواصفات مختلفة في ممارسة عامة بين الشركات المتخصصة في هذا المجال.

1.3 الجهات مقدمة العطاء

الجهات المعنية بالممارسة هي شركات متخصصة في مجال تجارة سيارات الركوب والسيارات الميكروباص والسيارات النصف نقل وذات خبرة وكفاءة مشهودة في أعمال الضمان والصيانة للسيارات المزمع توريدها أو وكيل أو موزع معتمد لأحدى هذه الشركات. ويفضل من له / لهم - سابقة خبرة في التعامل مع الحكومة والشركات مملوكة للدولة.

2. الشروط العامة

2.1 القانون والقواعد الحاكمة

تطبق الهيئة قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم (83) لسنة 2002 وتعديلاته الصادرة بالقانون رقم (27) لسنة 2015م وتخضع لأحكام اللوائح الخاصة بها ومنها لائحة المشتريات والعقود بالهيئة الصادرة بقرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم 176 لسنة 2020 (الوقائع المصرية - العدد 297 تابع (ج) في 31 ديسمبر سنة 2020).

2.2 نوع الممارسة

الممارسة عامة وتخضع لأحكام لائحة المشتريات الخاصة بالهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

2.3 كراسة الشروط والمواصفات

على الجهة مقدمة العطاء أن تراجع شروط ومواصفات الكراسة بعناية ودقة، ويتم شراء كراسة الشروط والمواصفات بتقديم الآتي:

- خطاب تفويض من الجهة مقدمة العطاء باسم الشخص الذي سيقوم بشراء الكراسة على أن يكون موقع ومختوم بختم الجهة مقدمة العطاء.

- دفع قيمة شراء الكراسة مقابل إيصال بذلك.

على الجهة مقدمة العطاء التوقيع على كافة صفحات كراسة الشروط والمواصفات وختمها بخاتم الشركة وإعادتها مرفقة بالعرض المقدم منها مع إقرار بأنها درست الشروط والمواصفات جيداً وأنها موافقة على جميع الشروط والمواصفات وملزمة بها على أن يكون الإقرار موقعاً ومختوماً بختم الجهة مقدمة العطاء.

تعد كراسة الشروط والمواصفات والعرض الفني وكافة الملاحق والمكاتبات المتبادلة بين الهيئة والجهة جزءاً من العقد الذي سيوقع بين الجهة المسندة وبين الجهة المتعاقدة ومكملة له.

لا يعتد بأي تعديل في الكراسة بسبب ما يدونه المتقدم من اشتراطات ما لم تقبل الجهة المسندة ذلك كتابياً.

2.4 عنوان مراسلات مقدمي العطاءات

يجب على مقدمي العطاءات أن يقدموا البيانات الخاصة بالعنوان ورقم الفاكس وعنوان البريد الإلكتروني الخاص بهم التي سوف ترسل الهيئة عليها كل المراسلات والإشعارات المرتبطة بمستندات العطاء واسم الشخص المحدد للاستلام، ويعتبر هذا العنوان محلاً مختاراً له وأن كافة المكاتبات والمراسلات التي ترسل عليه تنتج أثارها القانونية وفي حالة تغيير العنوان يتعين إخطار الهيئة بالعنوان الجديد بخطاب موصى عليه بعلم الوصول وإلا اعتبرت مراسلتها على هذا العنوان صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية.

2.5 تقديم العطاءات

تقديم العطاءات في مطروفين منفصلين:

المطروف الأول: العرض الفني

- يجب أن يستوفي العطاء جميع الشروط والقواعد الفنية المحددة في كراسة الشروط والمواصفات وإلا يعتبر العرض مرفوضاً فنياً.

- يجب أن يتم تسليم العطاء قبل موعد جلسة فض المظاريف الفنية.

سيتبع ذلك تقييم العروض وهو ما قد يتخلله أن تطلب من الشركات استفسارات شفوية أو مكتوبة.

يتم تقييم العروض فنياً وينتهي ذلك إلى قرار من لجنة البت بقبول أو برفض العرض.

المظروف الثاني: العرض المالي

يتم فضه في جلسة لاحقة تحدد ويخطر بها من اجتازوا التقييم الفني. وفي حضور لجنة الممارسة والتي ستقوم بممارسة الشركات المقبولة فنياً على الاسعار المقدمة منها في كل بند على حدا، تنتهي الاجراءات بالترسية والتعاقد. يبدأ العد للبرنامج التنفيذي من تاريخ اليوم التالي لإخطار صاحب العطاء الفائز بقبول عطاؤه مالياً.

2.6 سريان مفعول العطاء

يبقى العطاء نافذ المفعول وغير جائز الرجوع فيه من وقت تصديره بمعرفة مقدم العطاء بغض النظر عن ميعاد استلامه بمعرفة الهيئة وحتى نهاية مدة سريان العطاء المحددة بكراسة الشروط. وإذا سحب مقدم العطاء عطاءه قبل الميعاد المحدد لفتح المظاريف الفنية فيصبح التأمين المؤقت المودع حق للهيئة دون حاجة إلى إنذار، أو الالتجاء إلى القضاء، أو اتخاذ أية إجراءات، أو إقامة الدليل على حصول ضرر.

2.7 الجدول الزمني لإجراءات الممارسة

يراعى أن تسير اجراءات الممارسة وفقاً للجدول الزمني التالي: -

تاريخ الاعلان عن الممارسة	يوم السبت الموافق 2025/8/23م
آخر موعد لشراء كراسة الشروط والمواصفات	يوم الاثنين الموافق 2025/9/8م
موعد تلقي العروض وفض المظاريف الفنية	يوم الأربعاء الموافق 2025/9/8م
نهاية التقييم الفني وفض المظاريف المالية وإجراء الممارسة المالية	شهر من تاريخ فض المظاريف الفنية
الترسية المالية وإصدار اخطار الترسية للشركات الراسي عليها البنود	شهر من تاريخ جلسة الممارسة

وفى حالة رغبة أي صاحب عطاء في تقديم عرضه في وقت سابق للتاريخ المحدد يكون عليه مخاطبة الهيئة من خلال بيانات الاتصال المذكورة أعلاه. وتحفظ الهيئة بالحق في تأجيل موعد وتاريخ الإغلاق وتقوم بإخطار مقدمي العطاءات بوقت كافي. الهيئة لن تلتفت إلى اي عرض يرد إليها بعد تاريخ وموعد تلقي العروض وفض المظاريف الفنية.

2.8 اللغة المستخدمة

اللغة العربية هي اللغة التي يجب استخدامها في كتابة العروض والمراسلات والاستفسارات والوثائق ولغة العقد الحاكمة هي اللغة العربية.

2.9 تاريخ ومكان انعقاد جلسة فض المظاريف

تحدد يوم الاثنين الموافق 2025/9/8م موعداً لانعقاد جلسة فض المظاريف الفنية وذلك في تمام الساعة الثانية عشر ظهراً بمقر الحي الحكومي بالعاصمة الإدارية بجوار شركة العاصمة الإدارية يجوز أن يحضر مندوباً عن الجهة مقدمة العطاء جلسة فض المظاريف على أن يكون مفوضاً بخطاب معتمد.

2.10 مدة الارتباط

مدة سريان العطاء 3 شهور من تاريخ فتح المظاريف الفنية، وعند انقضاء مدة سريان العطاء قبل الترسية يجوز لمقدمه استرداد التأمين الابتدائي، وفي هذه الحالة يصبح العطاء ملغى وغير نافذ المفعول فإذا لم يتقدم بطلب لسحب التأمين خلال يومين من تاريخ انقضاء مدة سريان العطاء كان للهيئة الحق في مد مدة سريان العطاء لمدة مماثلة.

2.11 التأمين

التأمين الابتدائي

التأمين الابتدائي وقدره 12000 دولار أمريكي (فقط اثني عشر ألف دولار أمريكي) ويرفق بالعرض الفني. يكون التأمين باسم الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس - إما عن طريق السداد بشيك مصرفي معتمد من المصرف المسحوب عليه، أو بخطاب ضمان بنكي غير مقترن بأي شروط أو تحفظات وغير قابل للإلغاء وساري لمدة 4 شهور من تاريخ جلسة فض المظاريف الفنية على أن يكون البنك الصادر منه خطاب الضمان لم يتعد حد إصدار خطابات الضمان المقررة من البنك المركزي.

التأمين النهائي

على مقدم العطاء المقبول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام من تاريخ اليوم التالي لإخطاره بقبول عطائه تأميناً نهائياً يعادل (5%) من قيمة العطاء المقبول.

- وإذا لم يقدّم صاحب العطاء المقبول بأداء التأمين النهائي في الميعاد المحدد يجوز للهيئة بموجب إخطار بعلم بكتاب موصى عليه بعلم الوصول أو بالفاكس أو بالوسائل الإلكترونية ودون حاجه إلى اتخاذ أي إجراءات أخرى؛ إلغاء العقد أو تنفيذه بواسطة أحد مقدمي العطاءات التالية لعطائه بحسب ترتيب أولوياتها، ويصبح التأمين الابتدائي في جميع الحالات من حق الهيئة.
- كما يكون لها أن تخصم قيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة أو تستحق لديها لصاحب العطاء المذكور أيّا كان سبب الاستحقاق، وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الهيئة في الرجوع عليه قضائياً، بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطرق الإدارية.
- يرد التأمين الابتدائي إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة فنياً دون توقف على طلب منهم، وذلك فور انتهاء جميع إجراءات مرحلة البت الفني.
- وترد باقي التأمينات الابتدائية إلى اصحابها فور سداد التأمين النهائي للعطاء المقبول فنياً أو انتهاء مدة سريان العطاء.
- لا تدفع جهة الاسناد فوائد على التأمين.

2.12 تجزئة الممارسة

الممارسة ليست كلاً وتقبل التجزئة لكل بند على حدة ويتم الترسية على أقل العروض المالية في كل بند وفقاً للممارسة المالية التي يتم إجراؤها بين اصحاب العروض المقبولة فنياً.

2.13 فض المظاريف الفنية

ستقوم الهيئة بفتح مظاريف العطاءات في حضور مقدمي العطاءات اللذين يقررون الحضور أو من ينوب عنهم بموجب تفويض كتابي لحضور جلسات فتح المظاريف في الوقت والتاريخ والمكان المذكورين في البرنامج الزمني أعلاه وعلى ممثلي مقدمي العطاءات الحاضرين أن يوقعوا لإثبات حضورهم وسيتم فتح التغليف الخارجي وفض المظروف الفني في جلسة فض المظاريف الفنية والتأكد من استكمال العطاء والالتزام بمستندات العطاء. وستقوم الهيئة بإعداد محضر لوقائع جلسة فتح مظاريف العطاءات الفنية بما في ذلك المعلومات التي سيفصح عنها للحاضرين طبقاً لمتطلبات هذا البند.

2.14 التقييم الفني

ستقوم الهيئة قبل إجراء أي تقييم مفصل للعطاءات بفحص العطاءات التي قدمت وتحديد ما إذا كانت كل المعايير الأساسية المحددة في كراسة الشروط والمواصفات قد تم الوفاء بها. يتم دراسة العروض الفنية المقدمة من الشركات والتحقق من مطابقتها للشروط الفنية الأساسية المطلوبة لكل بند من بنود الممارسة، ويتم في هذه المرحلة قبول أو رفض العرض بشكل كلي ومن ثم السير في باقي إجراءات التقييم الفني للعرض المقدم ووضع النقاط قرين كل بند من بنود التقييم الفني. ويجوز للهيئة (ووفق تقديرها المطلق) أن تطلب استيفاء واستيضاح ما غمض من أمور فنية واستكمال المستندات الناقصة من العرض الفني المُقدّم من أصحاب العطاءات المتقدمة للممارسة بشرط مراعاة المساواة وتكافؤ الفرص بينهم ويتعين أن يكون هذا الطلب واستجابة مقدم العطاء كتابياً ولا يؤدي إلى أي تغيير جوهري في مضمون العطاء أو القيم والوارد بالعرض المالي. يعتمد التقييم الفني على تجميع النقاط لكل بند من بنود العطاء الذي تجاوز القبول الأساسي كالتالي: -

الدرجة الكلية	درجة البند	بنود التقييم الرئيسية	مسلسل
10	4	الكيان القانوني (وكيل - موزع).	مقدم العطاء
	4	حجم أعمال الشركة واستقراره في السوق خلال السنوات الثلاث الماضية.	
	2	سابقة الخبرة في توريد وضمان وصيانة السيارات.	
60	30	بلد المنشأ 1) انتاج محلي - ياباني - أحد دول الاتحاد الأوروبي - أمريكي - برازيلي - تركي. (30 نقطة) 2) كوري - سويدي - روسي - تايلاندي. (20 نقطة) 3) مغربي - هندي - ماليزي. (10 نقطة) 4) صيني - انتاج آخر. (5 نقطة)	المواصفات الفنية
	30	مدى تحقيقها للمواصفات الفنية الاساسية محل التقييم بالنقاط.	

الدرجة الكلية	درجة البند	بنود التقييم الرئيسية	مسلسل
30	4	سنة الصنع ويفضل على ألا تقل عن 2025.	شروط تقييم عامه
	5	مدة الضمان وعدد الكيلومترات المسموحة خلال فترة الضمان.	
	5	مراكز الخدمة المعتمدة ومدى توافرها على مستوى الجمهورية وخاصة القاهرة الكبرى ومحافظات القناة.	
	5	مدة التوريد ويفضل البضاعة الحاضرة.	
	3	مدى توافر قطع الغيار.	
	3	مدى مناسبة أسعار قطع الغيار.	
	5	سابقة التعامل مع الهيئة	
100	إجمالي النقاط الفنية		

وستقوم الهيئة بتقييم العروض الفنية وفقاً لعناصر جدول تقييم العروض. وتقبل فقط العطاءات التي تحصل في التقييم الفني على 75% فأكثر من مجموع النقاط الفنية دون أدنى التزام على الهيئة في ابداء اسباب التقييم وكذا القبول والرفض للعطاءات. ويجدر التنويه أن العرض قد يتم رفضه لعدم تمكن اللجنة الفنية من التقييم أو لعدم الالتزام بالشروط وذلك لأسباب متعددة من بينها: -

- عدم وجود أي مستندات من المرفقات المطلوبة.
- عدم الالتزام بتقديم بيانات الشركة على النماذج الموجودة بالكراسة.
- عدم النص على إمكانية تنفيذ جميع الالتزامات المذكورة بالكراسة والمسئولة عنها الجهة مقدمة العطاء.

2.15 فض المظاريف المالية

ستقوم الهيئة فور الانتهاء من تقييم العطاءات الفنية بإخطار مقدمي العطاءات كتابياً بما إذا كانت عطاءاتهم الفنية تعتبر مستوفية ومقبولة او مرفوضة، كما يتضمن هذا الإخطار أيضاً دعوته مقدمي العطاءات المقبولة فنياً لفتح العطاءات المالية. وإجراء الممارسة بين الشركات وسيتم اتباع ذات الخطوات السابق أتباعها بجلسة فض المظاريف الفنية، وذلك في حضور لجنة البت في الممارسة لإجراء الممارسة بين الشركات

2.16 الممارسة المالية والتقييم المالي

ستقوم الهيئة باستخدام القيمة المالية المقدمة والتي ستسدها الهيئة على كل بند من بنود الممارسة كأساس للتقييم المالي. والتقييم المالي سيتم فقط للعطاءات التي قبلت فنياً. وستتولى لجنة الممارسة إجراء الممارسة بين الشركات المقبولة فنياً وذلك للقيم المالية المقدمة منهم ضمن المظروف المالي وكذا للشروط المقدمة. ثم يتم التقييم المالي في ضوء القيمة التي ستسدها الهيئة والتي انتهت اليه الممارسة المالية بين الشركات مع الأخذ في الاعتبار عدد النقاط الحاصل عليها صاحب العطاء في التقييم الفني وذلك بقسمة القيمة الحالية للمدفوعات لكل صاحب عطاء / عدد النقاط الحاصل عليها في التقييم الفني مضروباً في 100 واختيار صاحب القيمة الأدنى. وسيتم الترسية على أقل العروض المالية وأفضلهم شروطاً وفقاً لما تنتهي إليه اللجنة.

2.17 أخطار العطاء الفائز والترسية المالية

في حالة ما إذا كان قيمة أقل العطاءات أقل من القيمة التقديرية لبنود الممارسة والموضوعة من قبل الهيئة، فيعتبر هذا العطاء فائزاً، وستقوم الهيئة بأخطار صاحب العطاء المقبول بالبنود الراسية عليه.

2.18 زيادة الكميات

للهيئة الحق في أي وقت من الأوقات خلال مدة العقد أن تعدل في الكميات الواردة بقائمة الكميات سواء بالزيادة أو بالنقص في حدود 15% (خمسة عشر في المائة) من كمية كل بند بذات الشروط والمواصفات وبنفس سعر الوحدة مع تسوية السعر الإجمالي تبعاً لذلك ويعتبر مقدم العطاء موافقاً على هذا الشرط بمجرد تقديم عطاءه، وليس له الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك.

ويجوز في حالات الضرورة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة الواردة في الفقرة السابقة.

2.19 توقيع العقد

تصدر الهيئة إخطار الترسية ويسلم لمن ترسو عليه الممارسة أو إخطاره به بموجب خطاب موصى بعلم وصول، وعليه أن يتقدم للهيئة خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ استلامه للإخطار للتوقيع على العقد، وفي حالة عدم استلام امر التوريد أو عدم التوقيع على العقد يحق للهيئة إلغاء الترسية ومصادرة التأمين ولا يحق له الرجوع على الهيئة في هذا الشأن، أما إذا كان التأخير لأسباب ترجع للهيئة فتحسب المدة المذكورة من تاريخ إخطاره بجاهزية العقد للتوقيع. مرفق بكراسة الشروط والمواصفات مشروع للعقد على أن يستوفى الشكل النهائي فور اصدار الهيئة اخطار الترسية.

2.20 حرية الهيئة في الإلغاء والتعديل

للهيئة حرية التصرف في أي وقت سابق لتاريخ وموعد فض المظاريف الفنية أن ترسل إشعاراً كتابياً لمقدمي العطاءات بالآتي :

- إلغاء أو تغيير الاجراءات الواردة بكراسة الشروط .
- إلغاء أو إضافة، تعديل كل أو جزء من كراسة الشروط .
- مد فترة وتاريخ موعد لجنة فض المظاريف الفنية.

2.21 مسؤولية الهيئة عن تكاليف العطاءات

في جميع الأحوال لا تكون الهيئة مسئولة أمام أي مقدم عطاء عن أي تكاليف أو مصاريف أو خسائر أو أضرار قد يتكبدها في إعداد عطاءه أو في إجراء المفاوضات اللاحقة المرتبطة بالعطاء أو الاتفاق ولا تضمن أو تلتزم الهيئة بأي وجه من الوجوه بأن ترسي المشروع لأي متناقص يستجيب لهذا العطاء مهما كانت محتويات العطاء المقدم منه ومدى أفضليتها بالنسبة إلى ما قد يقدم من عطاءات من متناقصين آخرين ، ويقبل ويوافق مقدمو العطاءات على الالتزام بكل القواعد والشروط المنصوص عليها في كراسة الشروط والمواصفات ومستندات العطاء ويقبلون قرارات الهيئة كقرارات نهائية في عملية الطرح والترسية، ويحق للهيئة إلغاء وسحب الطرح دون إعلان عن ترسية المشروع وفقاً فقط لإرادة الهيئة منفردة وبصرف النظر عن العطاءات التي قد يتم أو تم تقديمها، وذلك كله دون ادنى مسؤولية على الهيئة تجاه أي شخص قد حصل على كراسة الشروط أو تقدم أو سيقدم العطاء .

2.22 التنازل عن العقد

لا يحق لمن ترسو عليه الممارسة التنازل للغير عن القيام بكامل أعمال العقد أو أي جزء منه وفي حالة مخالفة ذلك يكون للهيئة الحق في فسخ العقد ومصادرة التأمين وتطبيق أحكام لائحة المشتريات الخاصة بالهيئة.

ويجوز للهيئة أن تسمح لصاحب العطاء أن يعهد ببعض بنود العملية محل التعاقد إلى غيره من الباطن ، على ألا تمثل تلك البنود الجانب الأكبر أو الجوهر من العملية ، وعلى صاحب العطاء تضمين العرض الفني المقدم منه ما سيعهد به إلى غيره من الباطن على أن يتضمن عطاؤه بياناتهم وخبراتهم وما سيتم إسناده إليهم وبما يتفق مع المحددات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط وأية محدّدات واشتراطات تراها الهيئة لازمه ويجوز للمتعاقد أثناء فترة التعاقد أن يقوم بتغيير من أسند إليهم بعض بنود من الباطن إذا وجد مبررات لذلك ، شريطة أن يكون بذات الكفاءة الفنية والخبرة وأن توافق عليه السلطة المختصة .

ومثل هذه الموافقة لا تعفى من ترسو عليه الممارسة من مسؤوليته أو التزاماته بموجب العقد، ويظل من ترسو عليه الممارسة مسؤولاً عن أعمال وأخطاء وإهمال أي مقاول من الباطن أو وكلائه أو موظفيه أو عماله تماماً كما لو كانت هذه الأعمال أو الأخطاء أو الإهمال صادرة من من ترسو عليه الممارسة نفسه أو وكلائه أو موظفيه أو عماله.

2.23 الإخلال بشروط التعاقد

في حالة الإخلال بشروط التعاقد فإنه يحق للهيئة فسخ العقد، أو سحب العمل من من ترسو عليه الممارسة وتنفيذه على حسابه بذات الشروط والمواصفات المعلن عنها والمتعاقد عليها ويصبح التأمين النهائي من حق الهيئة، كما يكون لها الحق أن تخصم ما تستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة أو تُستحق لمن ترسو عليه الممارسة لديها . وفي حالة عدم كفايتها تلجأ إلى خصمها من مستحقته لدى أية جهة إدارية أخرى، أيًا كان سبب الاستحقاق دون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية، وذلك كله مع عدم الإخلال بحقوقها في الرجوع عليه بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

2.24 فسخ العقد بحكم القانون

يفسخ العقد تلقائياً قبل مدته دون اعتراض من المتعاقد، ودون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قانونية في الحالات الآتية: -

- (1) إذا ثبت أن المتعاقد أستعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعاملاته مع الهيئة أو حصوله على العقد.
- (2) إذا أفلس المتعاقد أو أعسر.

2.25 فسخ العقد قبل انتهائه

بخلاف الحالات التي ينقضي فيها العقد بحكم القانون يكون للهيئة الحق في فسخ العقد قبل انتهاء مدته دون اعتراض من المتعاقد ودون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قانونية في الحالات الآتية:

- (1) إذا أخل المتعاقد بأي شرط من شروط العقد أو أي التزام من الالتزامات المنصوص عليها بكراسة الشروط.
- (2) في حالة تقاعس أو تباطؤ المتعاقد في البدء بتنفيذ العقد.

ويترتب على الفسخ في الحالات السابقة فيما عدا الوفاة مصادرة التأمين النهائي لصالح الهيئة، ولها الحق في تحميل المتعاقد بكل خسارة أو مصروفات تنتج عن الفسخ، وحققها في مطالبته بالتعويض، ولها في سبيل ذلك الحجز على ما يكون للمتعاقد لدى الغير أو الجهات الإدارية الأخرى.

2.26 الالتزام بالقوانين

يلتزم من ترسو عليه الممارسة بكافة القوانين المصرية السارية وقت إبرام العقد وما يرد عليها من تعديلات مستقبلية والاستجابة لكافة متطلبات الهيئة والجهات الحكومية الأخرى ذات الصلة.

2.27 فض المنازعات

تطبق أحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم (83) لسنة 2002 وتعديلاته الصادرة بالقانون رقم (27) لسنة 2015م في المنازعات التي تنشأ حول تنفيذ أو تفسير أي بند من بنود التعاقد المزمع إبرامه مع الراسي عليهم الممارسة.

في حالة فشل التفاوض فالتعاقد يحكمه القانون المصري وتختص محاكم مجلس الدولة بالفصل في النزاع.

2.28 شروط وأحكام أخرى

- يجب أن يخلو العطاء من كل قيد أو شرط أو أجل من أي نوع وإذا رغب مقدم العطاء في إبداء أي ملاحظة خاصة بالنواحي الفنية فيجب إثباتها في كتاب مستقل يتضمنه المظروف الفني.
- لن يلتفت إلى أي ادعاء من مقدم العطاء لوجود خطأ في العطاء المقدم منه أيًا كان هذا الخطأ إذا ما تقدم هذا الادعاء بعد الميعاد المحدد لفتح المظاريف.

3. السيارات المطلوبة

3.1 توريد عدد (1) سيارة سيدان فئة ممتازة بالمواصفات الآتية.

3.1.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
سعة المحرك (سي سي)	لا تقل عن (1950) CC تربو، لا تزيد عن (2000) CC تربو
ناقل الحركة	أوتوماتيك
عدد النقلات	لا تقل عن (9) نقلات
النمط	سيدان
عدد السلندرات	(4) سلندر
عدد الصبابات	لا تقل عن (16) صباب
حقن الوقود	إلكتروني
العزم الأقصى (نيوتن متر / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 380 / 3000-4000
قوة المحرك (حصان / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 240 / 5500
نوع الدفع	خلفي
عدد المقاعد	(5) مقاعد
عدد الأبواب	(4) أبواب بخلاف الشنطة
وسائد هوائية	لا تقل عن (8) وسادة هوائية
نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS)	يوجد
توزيع الإلكتروني للفرامل (EBD)	يوجد
نظام التوازن الإلكتروني (ESP)	يوجد
نوع عجلة القيادة	إلكتروني
عجلة القيادة	باور ستيرنج
تكييف هواء (Dual)	يوجد
فتحة تكييف هواء خلفي	يوجد
زجاج كهرباء أمامي وخلفي	يوجد
مقاس الجنط	ألا يقل عن (18) بوصة
وزن السيارة فارغة	ألا يقل عن (1700) كيلو
الفاصل بين جسم السيارة والأرض	لا يقل عن 0,155 متر
مساحة الشنطة	لا تقل عن 500 لتر
احزمة أمان أمامية وخلفية	يوجد
نظام اتزان وعدم تزلزل أثناء السير	يوجد
مساند رأس أمامية وخلفية	يوجد

3.1.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

المواصفات الفنية المطلوبة		درجة البند
معاملات الأمان: -		
1	وسائد هوائية	لما يزيد عن (8) وسادة هوائية
2	فوانيس ضباب امامية	يوجد
3	فوانيس ضباب خلفية	يوجد
4	مفتاح بصمه وزر تشغيل وإطفاء المحرك	يوجد
5	نظام تنبيه ضد السرقة	يوجد
6	صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة	يوجد
7	حساسات ركن	يوجد
8	نظام حماية ضد السرقة	يوجد
9	تصفيح أسفل الموتور	يوجد
10	نظام أمان للتعليق الخلفي	مستقل (شدادات وعمود عزم)
اقتصاديات التشغيل: -		
1	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	لا يزيد عن (7.5) لتر
2	سعة خزان الوقود (لتر)	لا يقل عن (65) لتر
3	كمبيوتر رحلات	يوجد
4	مثبت سرعة	يوجد
5	نوع الوقود	بنزين 95
كماليات إضافية: -		
1	مرايات جانبية كهربائية	يوجد
2	النظام الصوتي	يوجد
3	فتحة AUX + USB	يوجد
4	تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب	يوجد
5	التحكم في ارتفاع كرسي السائق	يوجد
6	عجلة قيادة يمكن التحكم بها	يوجد
7	تحكم في نظام الصوت من عجلة القيادة	يوجد
8	قفل مركزي للأبواب	يوجد
9	غطاء للشنطة الخلفية	يوجد
10	نور بالشنطة الخلفية	يوجد
11	مشغل اقراص مدمجة	يوجد
12	أماكن تخزين بالأبواب الأمامية	يوجد

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
	يوجد	عجلة القيادة من الجلد	13
	يوجد	ناقل الحركة من الجلد	14
	يوجد	إمكانية طي ظهر مقاعد الخلفية	15
	يوجد	حامل أكواب أمامي	16
	يوجد	مسند يد أمامي وخلفي	17
	يوجد	طي المرايات الجانبية كهربائياً	18
	يوجد	اشارات بالمرايات الجانبية	19
	يوجد	مساحات زجاج أمامية حساسة للأمطار	20
	يوجد	كشافات امامية حساسة للإضاءة	21
	يوجد	تحكم في المصابيح الأمامية	22
	يوجد	إضاءة المصابيح الأمامية زينون	23
	يوجد	إضاءة المصابيح الأمامية LED	24
	يوجد	إضاءة المصابيح الخلفية LED	25
	يوجد	تعقيم ذاتي لمراية الصالون	26
	يوجد	أضواء نهائية	27
	يوجد	فرش جلد	28
	يوجد	زجاج خلفي ملون وجانبي	29
	يوجد	أبواب شفط	30
	يوجد	شنطة كهرباء	31
	يوجد	ماوس تاتش	32
	يوجد	عدادات ديجيتال	33
	يوجد	سقف بانوراما	34
	يوجد	كاميرا خلفية 360 درجة	35
	يوجد	تقليمات خشب من الداخل	36
	يوجد	زجاج فامية	37
	يوجد	زجاج عازل للحرارة	38
	يوجد	ستائر جانبية وخلفية	39
	يوجد	نواكل خارجية	40
	يوجد	سخانات كراسي	41
	يوجد	أي فايت (أيفاف ذاتي قبل الاقتراب)	42
	يوجد	سقف بانوراما	43

3.1.3 إضافات يجب توريدها مع السيارة

الاصناف المطلوب توريدها مع السيارة	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

3.2 مواصفات السيارة سيدان فئة (ب)

ترغب الهيئة في توريد عدد (10) سيارة سيدان فئة (ب) بالمواصفات الآتية.

3.2.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
سعة المحرك (سي سي)	لا تقل عن (1580) CC
ناقل الحركة	أوتوماتيك
عدد النقلات	لا تقل عن (6) نقلات
النمط	سيدان
عدد السلندرات	(4) سلندر
عدد الصبايات	لا تقل عن (16) صباب
حقن الوقود	إلكتروني
العزم الأقصى (نيوتن. متر / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 150 / 5200
قوة المحرك (حصان / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 119 / 6000
نوع الجر	أمامي
عدد المقاعد	(5) مقاعد
عدد الأبواب	(4) أبواب بخلاف الشنطة
نوع الوقود	بنزين 92
وسائد هوائية	لا تقل عن (2) وسادة هوائية
نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS)	يوجد
توزيع اليكتروني للفرامل (EBD)	يوجد
نظام مساعد للفرامل (BA)	يوجد
نظام تحكم في ثبات السيارة (VSC)	يوجد
نوع عجلة القيادة	إلكتروني
عجلة القيادة	باور ستيرنج
تكييف هواء	يوجد
زجاج كهرباء أمامي وخلفي	يوجد

3.2.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

المواصفات الفنية المطلوبة		درجة البند
معاملات الأمان: -		
1	وسائد هوائية	لما يزيد عن (2) وسادة هوائية
2	مقاس الجنط	ألا يقل عن (16) بوصة
3	وزن السيارة الإجمالي بالحمولة	ألا يقل عن (1750) كيلو
4	فوانيس ضباب امامية	يوجد
5	فوانيس ضباب خلفية	يوجد
6	حزام أمان خلفي	يوجد
7	نظام اتزان وعدم ترحلق أثناء السير	يوجد
8	المفتاح الذكي	يوجد
9	نظام تنبيه وحماية ضد السرقة	يوجد
10	مساند رأس أمامية	يوجد
11	صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة	يوجد
12	حساسات ركن	يوجد
13	نظام تحذير ضغط الاطارات	يوجد
14	تصفيح أسفل الموتور	يوجد
15	نظام أمان للتعليق الخلفي	DOUBLE WISHBONE
اقتصاديات التشغيل: -		
1	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	لا يزيد عن (10) لتر
2	سعة خزان الوقود (لتر)	لا يقل عن (50) لتر
3	كمبيوتر رحلات	يوجد
4	مثبت سرعة	يوجد
5	محدد سرعة	يوجد
كماليات إضافية: -		
1	مرايات جانبية كهربائية	يوجد
2	النظام الصوتي	يوجد
3	فتحة AUX + USB	يوجد
4	تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب	يوجد
5	التحكم في ارتفاع كرسي السائق	يوجد
6	عجلة قيادة يمكن التحكم بها	يوجد

المواصفات الفنية الاختيارية		
يوجد	تحكم في نظام الصوت من عجلة القيادة	7
يوجد	قفل مركزي للأبواب	8
يوجد	غطاء للشنطة الخلفية	9
يوجد	مفتاح بصمة	10
يوجد	مشغل اقراص مدمجة	11
يوجد	أماكن تخزين بالأبواب الأمامية	12
يوجد	تكييف هواء (Dual)	13
يوجد	عجلة القيادة من الجلد	14
يوجد	ناقل الحركة من الجلد	15
يوجد	إمكانية طي ظهر مقاعد الخلفية	16
يوجد	حامل أكواب أمامي	17
يوجد	مسند يد أمامي وخلفي	18
يوجد	طي المرايات الجانبية كهربائياً	19
يوجد	مخرج تكييف خلفي	20
يوجد	مساحات زجاج أمامية حساسة للأمطار	21
يوجد	كشافات امامية حساسة للإضاءة	22
يوجد	تحكم في المصابيح الأمامية	23
يوجد	إضاءة المصابيح الأمامية زينون	24
يوجد	إضاءة المصابيح الأمامية LED	25
يوجد	إضاءة المصابيح الخلفية LED	26
يوجد	تعطيم ذاتي لمراية الصالون	27
يوجد	أضواء نهائية	28
يوجد	فرش جلد	29
يوجد	زجاج خلفي وجانبي ملون	30

3.2.3 إضافات يجب توريدها مع السيارة

الاصناف المطلوب توريدها مع السيارة	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستبن)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

3.3 مواصفات السيارة الميكروباص سقف عالي 14 راكب

ترغب الهيئة في توريد عدد (4) سيارة ميكروباص سقف عالي 14 راكب بالمواصفات الآتية.

3.3.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
سعة المحرك (سي سي)	لا تقل عن (2700) CC
ناقل الحركة	مانيوال
عدد النقلات	لا تقل عن (5) نقلات أمامية
النمط	ميكروباص نقل راكب
عدد السلندرات	4 اسطوانات متتالية، كاماة علوية مع نظام الوهج السريع
نظام التبريد	تبريد بالمياه
العزم الأقصى (نيوتن متر / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 400 / 1600 - 2200
قوة المحرك (حصان / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 150 / 3600
عدد الصبابات	لا تقل عن (16) صباب
عدد الركاب	لا تقل عن (14) راكب
المقاعد	عدد (14) مقعد منفصلين عدا الكنبه الخلفية
عدد الأبواب	لا يقل عن (3) أبواب بخلاف باب الشنطة
نوع الجر	خلفي
نوع الوقود	ديزل
التوجيه	ترس إعادة تدوير كروي
التعليق الأمامي	مستقل، مقصات مزدوجة
التعليق الخلفي	ياي ورقي شبه بيضي مع ممتصات صدمات تلسكوبيه
نظام التعليق	تعليق خدمة شاقه علوية وسفلية
الاتزان	اتزان أمامي وخلفي
نظام الوقود	مضخة وقود مع ضابط تحكم لكل السرعات
معدل الانضغاط	لا يقل عن 20 إلى 1
المكابح الأمامية	مكابح قرصية مهواه
المكابح الخلفية	اسطوانية مع ضابط أوتوماتيكي
عجلة القيادة	باور ستيرنج
تكييف هواء	يوجد
حزام أمان أمامي	يوجد

المواصفات الفنية المطلوبة

يوجد	نظام فرامل ABS
لا تقل عن (2) وسادة هوائية للسائق والراكب الامامي	وسائد هوائية
لا يزيد عن 6.5 متر	أدنى نصف قطر دوران
لا يقل عن 3500 (كجم)، ولا يزيد عن 3900 (كجم)	الوزن الإجمالي للسيارة (الأساسي) بالحمولة
لا يقل عن 5,60 متر، لا يزيد عن 6 متر	الطول الكلي
لا يقل عن 1,85 متر لا يزيد عن 2 متر	العرض الكلي

3.3.1 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

المواصفات الفنية المطلوبة		درجة البند	
معاملات الأمان: -			
15	لا يقل عن (16) بوصة	مقاس الجنط	1
	يوجد	حزام أمان لكافة المقاعد	2
	يوجد	فوانيس ضباب امامية	3
	يوجد	فوانيس ضباب خلفية	4
	يوجد	مساند رأس أمامية وخلفية	5
	يوجد	نظام تنبيه ضد السرقة	6
	يوجد	تصفيح أسفل الموتور	7
اقتصاديات التشغيل: -			
5	لا يزيد عن (12) لتر	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	1
	لا يقل عن (60) لتر	سعة خزان الوقود (لتر)	2
	يوجد	كمبيوتر رحلات	3
	متوفرة بالسوق المحلي	الإطارات	4
كماليات إضافية: -			
10	يوجد	زجاج كهرباء أمامي	1
	يوجد	تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب	2
	يوجد	قفل مركزي للأبواب	3
	يوجد	أماكن تخزين بالأبواب الأمامية	4
	يوجد	أماكن تخزين بجوانب السيارة الخلفية	5
	يوجد	عجلة قيادة يمكن التحكم بها	6
	يوجد	مرايات جانبية كهربائية	7

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
	يوجد	النظام الصوتي	8
	يوجد	مشغل اقراص مدمجة	9
	يوجد	فتحة AUX + USB	10
	يوجد	مرايات جانبية نيكل	11
	يوجد	اشارات بالمرايات الجانبية	12
	يوجد	مساحة زجاج خلفية	13
	اختياري	نور فرامل بالباب الخلفي	14
	يوجد	حامل أكواب أمامي	15

3.3.2 الإضافات مع بالسيارة

المواصفات الفنية الاختيارية	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

3.4 السيارة النصف نقل الكابينة مزدوجة الدفع الرباعي

ترغب الهيئة في توريد عدد (4) سيارات نصف نقل كابينة مزدوجة دفع رباعي بالمواصفات الآتية.

3.4.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
سعة المحرك (سي سي)	لا تقل عن (2390) CC
ناقل الحركة	مانيوال
عدد النقلات	لا تقل عن (5) نقلات أمامية
النمط	نصف نقل كابينة مزدوجة
عدد السلندرات	4 اسطوانات متتالية، كامرة علوية مع نظام الوهج السريع
نظام التبريد	تبريد بالمياه
العزم الأقصى (نيوتن متر / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 400 / 1600 - 2000
قوة المحرك (حصان / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 140 / 3400
نوع الجر	4×4
عدد المقاعد	لا تقل عن (5) مقاعد
عدد الأبواب	(4) أبواب
نوع الوقود	ديزل
التوجيه	ترس إعادة تدوير كروي
التعليق الأمامي	مستقل، مقصات مزدوجة مع قضبان التواء وممتصات صدمات تلسكوبية
التعليق الخلفي	ياي ورقي شبه بيضي مع ممتصات صدمات تلسكوبية
الاتزان	اتزان أمامي
الكارونة الخلفية	مانعة للترحلق وتساعد على الاتزان
نظام الوقود	مضخة وقود مع ضابط تحكم لكل السرعات
معدل الانضغاط	لا يقل عن 20 إلى 1
نظام فرامل ABS	يوجد
المكابح الأمامية	مكابح قرصية مهواه
المكابح الخلفية	اسطوانية مع ضابط أوتوماتيكي
نصف قطر دوران	لا يزيد عن 6.5 متر
الطول الكلي	لا يقل عن 5,00 متر، لا يزيد عن 5,50 متر
العرض الكلي	لا يقل عن 1,80 متر، لا يزيد عن 1,90 متر
الارتفاع الكلي (الأساسي)	لا يقل عن 1,75 متر، لا يزيد عن 1,90 متر

المواصفات الفنية المطلوبة	
لا يقل عن 0.22 متر	الفاصل بين جسم السيارة والأرض
لا يقل عن 1,50 متر	طول سطح التحميل
لا يقل عن 1,50 متر	عرض سطح التحميل (مم)
لا يقل عن 0.40 متر	ارتفاع سطح التحميل (مم)
لا تقل عن (3) وسادة هوائية للسائق والراكب الامامي وأخرى على مستوى ركبة السائق	وسائد هوائية
يوجد	حزام أمان أمامي وخلفي
باور ستيرنج	عجلة القيادة
يوجد	تكييف هواء

3.4.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

المواصفات الفنية المطلوبة		درجة البند	
معاملات الأمان: -			
15	لا يقل عن (16) بوصة	1	مقاس الجنط
	لا يزيد عن 3000 (كجم)	2	الوزن الإجمالي للسيارة (الأساسي)
	يوجد	3	فوانيس ضباب امامية
	يوجد	4	فوانيس ضباب خلفية
	يوجد	5	حزام أمان خلفي
	يوجد	6	مساند رأس أمامية
	يوجد	7	مساند رأس خلفية
	يوجد	8	نظام تنبيه ضد السرقة
	يوجد	9	تصفيح أسفل الموتور
اقتصاديات التشغيل: -			
5	لا يزيد عن (12) لتر	1	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)
	لا يقل عن (75) لتر	2	سعة خزان الوقود (لتر)
	يوجد	3	كمبيوتر رحلات
	متوافرة بالسوق المحلي	4	الإطارات
كماليات إضافية: -			
10	يوجد	1	زجاج كهرباء أمامي وخلفي
	يوجد	2	تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
	يوجد	قفل مركزي للأبواب	3
	يوجد	أماكن تخزين بالأبواب الأمامية والخلفية	4
	يوجد	عجلة قيادة يمكن التحكم بها	5
	يوجد	مرايات جانبية كهربائية	6
	يوجد	النظام الصوتي	7
	يوجد	مشغل اقراص مدمجة	8
	يوجد	فتحة AUX + USB	9
	يوجد	مرايات جانبية نيكل	10
	يوجد	اشارات بالمرايات الجانبية	11
	يوجد	مساحات زجاج أمامية حساسة للأمطار	12
	يوجد	كشافات امامية حساسة للإضاءة	13
	يوجد	تحكم في المصابيح الأمامية	14
	يوجد	صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة	15
	يوجد	إضاءة المصابيح الخلفية LED	16
	يوجد	نظام التحكم في الإضاءة	17
	يوجد	نور فرامل بالباب الخلفي	18
	يوجد	التحكم في ارتفاع كرسي السائق	19
	يوجد	تحكم في نظام الصوت من عجلة القيادة	20
	يوجد	حامل أكواب أمامي	21

3.4.3 الإضافات مع بالسيارة

المواصفات الفنية الاختيارية	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

3.5 السيارة النصف نقل الكابينة مزدوجة الدفع الثنائي

ترغب الهيئة في توريد عدد (5) سيارات نصف نقل كابينة مزدوجة دفع ثنائي بالمواصفات الآتية.

3.5.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
سعة المحرك (سي سي)	لا تقل عن (2390) CC
ناقل الحركة	مانيوال
عدد النقلات	لا تقل عن (5) نقلات أمامية
النمط	نصف نقل كابينة مزدوجة
عدد السلندرات	4 اسطوانات متتالية، كامة علوية مع نظام الوهج السريع
نظام التبريد	تبريد بالمياه
العزم الأقصى (نيوتن. متر / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 340 / 1400 - 2800
قوة المحرك (حصان / لفة. دقيقة)	لا يقل عن 140 / 3400
نوع الجر	4×2
عدد المقاعد	لا تقل عن (5) مقاعد
عدد الأبواب	(4) أبواب
نوع الوقود	ديزل
التوجيه	ترس إعادة تدوير كروي
التعليق الأمامي	مستقل، مقصات مزدوجة مع قضبان التواء وممتصات صدمات تلسكوبية
التعليق الخلفي	ياي ورقي شبه بيضي مع ممتصات صدمات تلسكوبية
الاتزان	اتزان أمامي
الكارونة الخلفية	مانعة للترحلق وتساعد على الاتزان
نظام الوقود	مضخة وقود مع ضابط تحكم لكل السرعات
معدل الانضغاط	لا يقل عن 20 إلى 1
نظام فرامل ABS	يوجد
المكابح الأمامية	مكابح قرصية مهواه
المكابح الخلفية	اسطوانية مع ضابط أوتوماتيكي
نصف قطر دوران	لا يزيد عن 6.0 متر
الطول الكلي	لا يقل عن 5,00 متر، لا يزيد عن 5,50 متر
العرض الكلي	لا يقل عن 1,75 متر، لا يزيد عن 1,90 متر

المواصفات الفنية المطلوبة	
الارتفاع الكلي (الأساسي)	لا يقل عن 1,65 متر، لا يزيد عن 1,80 متر
طول سطح التحميل	لا يقل عن 1,50 متر
عرض سطح التحميل (مم)	لا يقل عن 1,50 متر
ارتفاع سطح التحميل (مم)	لا يقل عن 0.40 متر
وسائد هوائية	لا تقل عن (3) وسادة هوائية للسائق والراكب الامامي وأخرى على مستوى ركبة السائق
حزام أمان أمامي وخلفي	يوجد
عجلة القيادة	باور ستيرنج
تكييف هواء	يوجد

3.5.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

المواصفات الفنية المطلوبة		درجة البند
معاملات الأمان: -		
1	مقاس الجنط	لا يقل عن (16) بوصة
2	الوزن الإجمالي للسيارة (الأساسي)	لا يزيد عن 2900 (كجم)
3	فوانيس ضباب امامية	يوجد
4	فوانيس ضباب خلفية	يوجد
5	حزام أمان خلفي	يوجد
6	مساند رأس أمامية	يوجد
7	مساند رأس خلفية	يوجد
8	نظام تنبيه ضد السرقة	يوجد
9	تصفيح أسفل الموتور	يوجد
اقتصاديات التشغيل: -		
1	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	لا يزيد عن (12) لتر
2	سعة خزان الوقود (لتر)	لا يقل عن (75) لتر
3	كمبيوتر رحلات	يوجد
4	الإطارات	متوافرة بالسوق المحلي
كماليات إضافية: -		
1	زجاج كهرياء أمامي وخلفي	يوجد
2	تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب	يوجد

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة	
	يوجد	3 قفل مركزي للأبواب
	يوجد	4 أماكن تخزين بالأبواب الأمامية والخلفية
	يوجد	5 عجلة قيادة يمكن التحكم بها
	يوجد	6 مرايات جانبية كهربائية
	يوجد	7 النظام الصوتي
	يوجد	8 مشغل اقراص مدمجة
	يوجد	9 فتحة AUX + USB
	يوجد	10 مرايات جانبية نيكل
	يوجد	11 اشارات بالمرايات الجانبية
	يوجد	12 مساحات زجاج أمامية حساسة للأمطار
	يوجد	13 كشافات امامية حساسة للإضاءة
	يوجد	14 تحكم في المصابيح الأمامية
	يوجد	15 صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة
	يوجد	16 إضاءة المصابيح الخلفية LED
	يوجد	17 نظام التحكم في الإضاءة
	يوجد	18 نور فرامل بالباب الخلفي
	يوجد	19 التحكم في ارتفاع كرسي السائق
	يوجد	20 تحكم في نظام الصوت من عجلة القيادة
	يوجد	21 حامل أكواب أمامي

3.5.3 الإضافات مع بالسيارة

المواصفات الفنية الاختيارية	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستبن)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

4 محتويات المظروف الفني

يكتب على المظروف الفني الآتي:

الممارسة العامة رقم (5) لسنة 2026/2025م
بشأن عملية توريد عدد من السيارات لدعم منظومة العمل بالهيئة
عطاء شركة ()
"العرض الفني"

يجب على مقدمي العطاءات الفنية التوقيع على كل صفحة من الأصل من المفوض من قبل الشركة. يجب أن تبدأ العروض بصفحة المحتويات التي تحدد أرقام صفحات الأقسام المختلفة للعرض، وتكون صفحات العرض مطبوعة على جهة واحدة فقط وبمقاس (A4)، التنسيق التلقائي للهوامش بنظام مايكروسوفت أوفيس) ما لم تحتوي تلك الصفحات على كتالوجات أو أي بيانات فنية تحتاج لمقاس أوراق مختلف والتي يجب ألا يتجاوز حجمها مقاس A3 ويجب أن يغطي العرض البنود المطلوبة بشكل كامل متضمناً المعلومات التفصيلية المطلوبة بكراسة الشروط.

يحتوي المظروف الفني المقدم من الجهة مقدمة العطاء على البنود الآتية:

1. بيانات الجهة مقدمة العطاء.
2. مدة التوريد.
3. مكان التوريد.
4. مدة الضمان
5. شروط السداد والدفعات المقدمة.
6. العروض الفنية للسيارات.
7. المرفقات.

- على الجهة مقدمة العطاء الالتزام والحفاظ على الترتيب أعلاه مع وضع فواصل بين كل بند من بنود المظروف وذلك لتسهيل عملية التفريغ والتقييم اختصاراً للوقت والمجهود.
- تقدم العطاءات باللغة العربية مع إمكانية استخدام اللغة الانجليزية للمصطلحات الفنية.
- يجب ترقيم كل الأوراق في محتويات العرض بما فيها الغلاف والفواصل.

4.1 بيانات الجهة مقدمة العطاء

4.1.1 التعريف بالجهة مقدمة العطاء

- تذكر بيانات الجهة مقدمة العطاء من خلال ملء نموذج التعريف بالشركة.
- من حق لجنة الممارسة استبعاد الشركات التي لا تقوم بتقديم نموذج البيانات كامل ومعتمد ومختوم بخاتم الشركة.
- لا بد من ذكر الهيكل التنظيمي للشركة مقدمة العطاء مع تحديد الإدارات (الفنية، الإدارية، المالية) لكلٍ منهم وكذلك أسماء الأشخاص الممكن الاتصال بهم عند الحاجة.
- يذكر أسماء ووظيفة من لهم الحق في حضور لجان فتح المظاريف.
- ويرفق بيان بأسماء الأشخاص المصرح لهم بالتعاقد لحساب الشركة أو المنشأة ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسؤولين مباشرة عن توقيع العقود وتوقيع الإيصالات وتسليم المخالصات باسم الشركة أو المنشأة ونماذج من توقيعاتهم على أن تكون هذه النماذج على ذات صوره العقد أو التوكيل.

4.1.2 البيانات المالية للجهة مقدمة العطاء

الكيان القانوني، رأس المال المصدر ورأس المال المسدد، بيانات البنوك المحلية والعالمية التي تتعامل معهم الشركة.

4.1.3 الخبرة وسابقة الأعمال في مجال الأعمال المطلوبة

لا بد أن تقدم الجهة مقدمة العطاء إمكانياتها الفنية بما يطمئن لجنة البت بأن الشركة مقدمة العطاء لديها خبرات معتمدة ومؤهلة ومعززة بمجموعات عمل متعددة من مهندسون وفنيون وإداريون متخصصون وذوي خبرات قادرة على توفير خدمات ما بعد البيع بأعلى مستوى وكفاءة وألا سوف يتم استبعاد عرض الجهة المتقدم غير الملزمة بهذا الشرط. لأغراض التقييم على الجهة المتقدمة أن توضح في العرض سابقة الخبرة في مجال توريد السيارات على شكل الجدول المرفق في النموذج الخاص بسابقة الأعمال. جدير بالذكر أنه يفضل أن يرفق مع العرض شهادات من الجهات المذكورة في الجدول السابق تؤكد ما ورد فيه أو صور هذه الشهادات أو صور عقود التوريد ولن يؤخذ في التقييم أي خبرات غير مرفقة بهذه المستندات. يجب ان لا تقل سابقة أعمال الشركة المقدمة للعرض عن (خمس سنوات) في مجال توريد و ضمان السيارات.

4.1.4 بيانات المتخصصين في الجهة مقدمة العطاء

تذكر احصاءات عن المتخصصين بالجهة مقدمة العطاء وخبراتهم ومهاراتهم ونسبتهم من العدد الكلى للعاملين.

4.2 مدة التوريد

يجب أن يتم التوريد في مدة أقصاها (ستة أشهر) من اخطار من ترسو عليه الممارسة بالترسية المالية وتغطي الافضلية للبضاعة الحاضرة، ويجب أن تكون كافة المستندات باسم الهيئة وذلك للتمتع بالإعفاءات القانونية الممنوحة لها سواء كان إعفاء جمركي أو إعفاء ضريبي. ويجوز زيادة مدة التوريد للبنود الخاصة بالسيارات الميكروباص والنصف نقل على أن يكون التوريد في مدة أقصاها (تسعة أشهر) وذلك مع إمكانية التوريد لتلك الأصناف تباعاً خلال مدة التوريد. في حالة التأخير في التوريد يتم تطبيق ما جاء من غرامات بلائحة المشتريات والعقود الخاصة بالهيئة.

4.3 مكان التوريد

تورد السيارات بمعرفة الشركة بالميناء الذي يحدده مقدم العطاء والوارد بالعرض الفني والذي تم تقييمه فنياً وذلك بالنسبة للسيارات الواردة من الخارج أما السيارات الإنتاج المحلي فيجب تحديد مكان التسليم بوضوح.

4.4 مدة الضمان

يجب أن تقدم الشركة صاحبة العرض شهادة الضمان للسيارات المزمع توريدها معتمدة ومختومة بخاتم وكيل الشركة المصنعة للسيارات على ألا تقل مدة الضمان عن سنتين من تاريخ الاستلام الابتدائي أو 100000 كيلومتر أيهما أقرب ويفضل المدد التي تزيد عن ذلك.

4.5 شروط السداد والدفعات المقدمة

السداد بشيك بعد الفحص والاستلام ويحدد مقدم العطاء أي شروط سداد آخري يرى أنها مناسبة له على أن يتم تقييمها ضمن نقاط التقييم الموضحة عالياً. يمكن صرف دفعات مقدمة من قيمة التعاقد وبحد أقصى 25 % وذلك بشرط تقديم خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وغير قابل للإلغاء على أن يسرى هذا الخطاب حتى تاريخ استحقاق صرف هذه المبالغ على أنه

عند المفاضلة المالية بين العطاءات سيتم إضافة فائدة تعادل سعر الفائدة المعلن من البنك المركزي المصري وقت البت المالي في الممارسة إلى قيمة العطاءات المقترنة بدفع مقدم وذلك عن المبالغ المطلوب دفعها مقدماً.

4.6 العروض الفنية للسيارات

يحدد مقدم العطاء السيارة التي سيقدمها مرفقاً بها الكتالوجات الفنية وكافة المواصفات الفنية التي تمكن الهيئة من دراسة عرضه الفني على النمط الآتي:

4.6.1 نوع السيارة وفئتها

تقوم الجهة مقدمة العطاء بتحديد نوع السيارة وفئتها.

4.6.2 المواصفات الفنية

يتم توضيح المواصفات الفنية التفصيلية للسيارة مع اعتبار التفاصيل الواردة بالمواصفة الفنية لكل بند من بنود السيارات المطلوبة هو الحد الأدنى للمعلومات وكذا توضيح بلد الصنع وسنة الصنع.....الخ

- على الجهة مقدمة العطاء الالتزام والحفاظ على الترتيب أعلاه مع وضع فواصل بين كل بند من بنود المظروف وذلك لتسهيل عملية التفريغ والتقييم اختصاراً للوقت والمجهود.
- تقدم العطاءات باللغة العربية مع إمكانية استخدام اللغة الانجليزية للمصطلحات الفنية.
- يجب ترقيم كل الأوراق في محتويات العرض بما فيها الغلاف والفواصل.

4.7 المرفقات

وثائق قانونية وإدارية للعطاءات

- صورة رسمية من عقد التأسيس والنظام الأساسي مع العطاءات المقدمة من الشركات، وبالنسبة لشركات الأشخاص يرفق صورة رسمية من عقد المشاركة، أما المنشآت الفردية يرفق صورة رسمية من قرار تأسيسها.
- مستخرج حديث من السجل التجاري الخاص بالشركة مجددة (صورة واضحة).
- صورة من البطاقة الضريبية الخاصة بالشركة مدون بياناتها آلياً، وموضحاً بها آخر إقرار ضريبي (صورة واضحة).
- صورة من ما يفيد ان الشركة مسجلة وفقاً لأحكام قانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن إصدار قانون الضريبة على القيمة المضافة
- صورة من شهادة تسجيل الشركة بسجل الوكلاء التجاريين للشركة المصنعة للأصناف المزمع توريدها (إن وجدت).
- شهادات من الجهات المذكورة في جدول سابقة الأعمال أو على الأقل صور عقود وأوامر التوريد.
- أية معلومات توضيحية أخرى.

5 محتويات المظروف المالي

يكتب على المظروف المالي الآتي:

الممارسة العامة رقم (5) لسنة 2026/2025م

بشأن عملية توريد عدد من السيارات لدعم منظومة العمل بالهيئة

عطاء شركة ()

"العرض المالي"

يحتوي العرض المالي المقدم من الجهة مقدمة العطاء على قيمة كل بند على حده من البنود المطلوبة بكراسة الشروط والمواصفات وذلك مع مراعاة الآتي: -

- (1) يجب أن تكون الفئات بالعطاء مدونة أما بالجنه المصري أو بالدولار الأمريكي، ومكتوبة بالحبر الجاف أو السائل أو الطباعة رقمًا وحروفًا باللغة العربية دون كشط أو تغيير أو تحشير.
- (2) بالنسبة للسيارات المنتجة محلياً يتم السداد بالجنه المصري فقط ولا يجوز طلب السداد بالدولار الأمريكي.
- (3) ان لا تشمل القيم المقدمة من الشركة مقدمة العطاء أية ضرائب أو رسوم أو رسوم جمركية حيث أن الهيئة معفاة منها بموجب أحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم (83) لسنة 2002 وتعديلاته.
- (4) صاحب العطاء مسئول عن مراجعة المبالغ المقدمة منه سواء من حيث مفرداتها أو مجموعها.
- (5) تظل الأسعار التي يتم الترسية بها على الشركات ثابتة دون أية زيادة طوال مدة التوريد ولا يحق لمن ترسو عليه الممارسة المطالبة بأي زيادة في الاسعار لأي سبب.
- (6) يعمل بأي تخفيض في الأسعار الواردة بالعطاء على أن يصل للهيئة قبل الميعاد المحدد لفتح المظاريف.
- (7) يكون للهيئة الحق في مراجعة الأسعار المقدمة سواء من حيث مفرداتها أو مجموعها، وإجراء التصحيحات المادية إذا اقتضى الأمر ذلك. ويعتد بسعر الوحدة طبقاً للسعر المبين بالحروف، ولا يعتد بالعطاء المبني على خفض نسبة مئوية عن أقل عطاء يقدم في الممارسة.

6 مشروع العقد**مشروع عقد عملية توريد عدد من السيارات لدعم منظومة العمل بالهيئة**

انه في يوم الموافق / / 2025م تم الاتفاق بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومقرها الرئيسي مبنى خدمة المستثمرين - الكيلو 114 - طريق القطامية القديم - العين السخنة - محافظة السويس، ويمثلها قانونا في التوقيع على هذا العقد السيد الأستاذ/ وليد محمد جمال الدين بصفته رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

ويشار إليها فيما بعد بـ ("الهيئة" / "الطرف الأول").

ثانياً: شركة الشكل القانوني/..... سجل تجاري..... والكائن مقرها/..... ويمثلها في التوقيع على هذا العقد السيد بصفته..... بموجب.....

ويشار إليها فيما بعد بـ ("الشركة" / "الطرف الثاني" / "المورد").

تمهيد

حيث ان الطرف الأول هيئة عامة منشأة طبقاً لأحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة رقم 83 لسنة 2002 وتعديلاته وبموجب القرار الجمهوري رقم 330 لسنة 2015 وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 2282 لسنة 2015 ، بهدف إقامة وتنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والعمل على جذب الاستثمارات إليها وزيادة حصة جمهورية مصر العربية في التجارة العالمية وذلك من خلال أداء أعمالها وفقاً لأعلى المستويات العالمية وتوفير المرافق والخدمات بأرقى المعايير والمواصفات الفنية ، حيث يتبعها ست موانئ بحرية وأربع مناطق اقتصادية.

وحيث ترغب الهيئة في التعاقد على عملية توريد عدد من السيارات لدعم منظومة العمل بالهيئة وعليه قامت الهيئة بطرح العملية بموجب الممارسة العامة رقم (5) لسنة 2025/2026م، واستجابت الشركات المتخصصة في مجال ممارسة النشاط.

وحيث ان الطرف الثاني هو إحدى الشركات المتخصصة في توريد سيارات موضوع الممارسة العامة وعليه تم الترسية عليه بتاريخ / / 2025 طبقاً باعتباره أفضل العروض الفنية والمالية المقدمة.

وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما القانونية للتعاقد فقد اتفقا على إبرام هذا العقد طبقاً للشروط الآتية:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومقاييس الكميات والعرض الفني والمالي المقدم من الطرف الثاني ومحضر لجنة المفاوضة المنعقدة بتاريخ / / 2025 والذي انتهى إلى إسناد عملية توريد محل هذا التعاقد الي الطرف الثاني والمعتمد من السلطة المختصة للطرف الأول بتاريخ...../...../2025، وإخطار الترسية الصادر برقم (.....) بتاريخ / / 2025 وجميع المكاتبات المتبادلة بين الطرفين جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً ومكملاً لأحكامه وملزمة لطرفيه.

البند الثاني

أسند الطرف الأول الي الطرف الثاني القابل لذلك عملية توريد، وطبقاً لإخطار الترسية الصادر برقم (.....) بتاريخ 2025/00/00.

البند الثالث

اتفق الطرفان على ان إجمالي قيمة هذا التعاقد مبلغ إجمالي قدره جنيهه (.....فقط لا غير) غير شامل الضريبة على القيمة المضافة.

طريقة السداد (في حالة طلب دفعة مقدمة من قيمة التعاقد)

- 25% دفعة مقدمة من قيمة هذا التعاقد مقابل تقديم خطاب ضمان بنكي بذات النسبة والقيمة.
- 75% تسدد فور اتمام إجراءات الفحص والاختبار ووفقا لما تم توريده فعليا.

البند الرابع

يلتزم الطرف الثاني بتقديم خطاب ضمان نهائي رقم (.....) لسنة 2025 صادر من بنك بمبلغ إجمالي وقدره جنيهه (.....) غير مقترن بأي شرط وغير قابل للإلغاء، وذلك بما يعادل نسبة (5%) من إجمالي هذا العقد كتأمين نهائي على ان يرد بعد انتهاء فترة الضمان.

-قام الطرف الثاني بتقديم خطاب ضمان بنكي بمبلغ إجمالي قدره "....." (فقط لا غير) غير مقترن بأي شرط وغير قابل للإلغاء صادر من بنك برقم بتاريخ/...../..... مقابل قيمة صرف الدفعة المقدمة.

البند الخامس

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الأصناف والكميات المطلوبة محل هذا العقد (مكان التوريد) في مدة أقصاها (ستة أشهر) فور صدور أخطار الترسية.

البند السادس**التزامات الطرف الأول:**

- 1- تشكيل لجنة لفحص واستلام الأصناف الموردة، وتحرير كشوف نهائية بقيمة كافة الأصناف الموردة.
- 2- تسوية مستحقات الطرف الثاني عند انتهائه من توريد كافة الأصناف والكميات المطلوب توريدها طبقا للعقد.
- 3- صرف دفعه مقدمة حال تقديم الطرف الثاني طلباً بذلك.

البند السابع

يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد () سيارةبالمواصفات التالية لكل سيارة :

المواصفات الفنية	البند
	سعة المحرك (سي سي)
	ناقل الحركة
	عدد النقلات
	النمط
	عدد السلندرات
	عدد الصبابات
	حقن الوقود
	العزم الأقصى (نيوتن.متر / لفة.دقيقة)

المواصفات الفنية	البند
	سعة المحرك (سي سي)
	ناقل الحركة
	عدد النقلات
	النمط
	عدد السلندرات
	عدد الصبابات
	حقن الوقود
	العزم الأقصى (نيوتن.متر / لفة.دقيقة)
	قوة المحرك (حصان / لفة.دقيقة)
	نوع الجر
	عدد المقاعد
	عدد الأبواب
	وسائد هوائية
	نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS)
	توزيع اليكتروني للفرامل (EBD)
	نظام التوازن الايكتروني (ESP)
	نوع عجلة القيادة
	عجلة القيادة
	تكييف هواء (Dual)
	فتحة تكييف هواء خلفي
	زجاج كهرياء أمامي وخلفي
	مقاس الجنط
	فوانيس ضباب امامية
	فوانيس ضباب خلفية
	مفتاح بصمه وزر تشغيل وإطفاء المحرك
	نظام تنبيه ضد السرقة
	صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة
	حساسات ركن
	نظام أمان للتعليق الخلفي
	نظام حماية ضد السرقة
	وزن السيارة فارغة

البند الثامن

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الأصناف التالية مع كل سيارة موضوع العقد

الوصف	الأصناف الإضافية
	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
	كوريك رفع
	طقم عدة

البند التاسع

التزامات الطرف الثاني:

- 1- يلتزم بتقديم كافة أصول المستندات والشهادات لكافة الأصناف الموردة قبل اتمام أعمال الاستلام.
- 2- يلتزم بتسليم الأصناف محل هذا التعاقد خالصة جميع المصروفات والرسوم.
- 3- يلتزم بالتعليمات الصادرة له من لجنة الفحص الاستلام.
- 4- يلتزم بسداد كافة الضرائب والرسوم والتعويضات المقررة طبقاً للقوانين والقرارات بشأن ما يتعلق بجميع الجهات المعنية بدون تدخل الهيئة.
- 5- يلتزم بسداد أي تعريفات أو مصاريف قد تفرض بقرارات وزارية أو بقرارات الهيئة حالاً أو مستقبلاً بشأن ما يتعلق بالعقد.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بتقديم شهادة الضمان للسيارات موضوع العقد معتمدة ومختومة بخاتم وكيل الشركة المصنعة على ألا تقل مدة الضمان عن سنتين من تاريخ الاستلام الابتدائي أو 100000 كيلومتر أيهما أقرب ويفضل المدد التي تزيد عن ذلك.

البند الحادي عشر

يحق للطرف الأول خلال مدة تنفيذ العقد أن يعدل في الكميات الواردة بقائمة الكميات سواء بالزيادة أو النقصان طبقاً للائحة المشتريات والعقود المعمول بها لدى الطرف الأول.

البند الثاني عشر

في حالة رفض لجنة الفحص صنفاً أو أكثر من الأصناف الموردة لمخالفتها للمواصفات أو العينات المعتمدة يخطر الطرف الثاني بكتاب موصي عليه أو بالفاكس أو بالوسائل الالكترونية، متضمناً أسباب الرفض، وفي هذه الحالة يلتزم المورد بسحب الأصناف المرفوضة خلال سبعة أيام من تاريخ اليوم التالي لأخطاره ، فاذا تأخر في سحبها يكون للهيئة الحق في تحصيل مصروفات تخزين بواقع 2% من قيمة الأصناف المرفوضة عن كل أسبوع تأخير أو جزء منه ولمدة أقصاها أربعة أسابيع وبعد انتهاء هذه المدة يكون للهيئة الحق في أن تتخذ إجراءات بيعها وتستوفي من الثمن ما قد يكون مستحقاً لها قبل المورد. ولا تكون الهيئة مسئولة عما قد يلحق بتلك الأصناف من ضرر أو تلف الي يتم تسليمها الي المورد أو التصرف فيها.

البند الثالث عشر

إذا تأخر الطرف الثاني في توريد الأصناف المطلوبة طبقاً لما هو متفق عليه، يحق للطرف الأول أن يوقع غرامة التأخير الواجبة التطبيق طبقاً للائحة المشتريات والعقود المعتمدة والخاصة بالطرف الأول.

البند الرابع عشر

التنازل عن العقد أو التعاقد من الباطن:

- (1) لا يجوز للطرف الثاني التنازل للغير عن القيام بكامل اعمال العقد او أي جزء منه.
- (2) يجوز للهيئة ان تسمح للطرف الثاني أن يتعاقد من الباطن لبعض الأصناف الموردة علي ألا تمثل تلك الأصناف الجزء الأكبر أو الجوهر في عملية التوريد وذلك بعد الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الطرف الأول، وموافقة الطرف الأول لا تعفي الطرف الثاني من مسؤوليته او التزاماته بموجب العقد، ويظل الطرف الثاني مسئولاً عن أعمال وأخطاء وإهمال أي مورد من الباطن او وكلائه او موظفيه او عماله كما لو كانت هذه الاعمال او الأخطاء او الإهمال صادرة من الطرف الثاني نفسه او وكلائه او موظفيه او عماله وذلك دون أدنى مسؤولية على الهيئة، ، ولا يجوز للطرف الثاني استبدال أي مورد من الباطن سبق اعتماده إلا بعد موافقة الهيئة كتابياً .

وفي حالة مخالفة ذلك يحق للطرف الاول فسخ العقد ومصادرة التأمين وتطبيق احكام لائحة المشتريات الهيئة.

البند الخامس عشر

في حالة إخلال الطرف الثاني ببنود هذا العقد وعدم قيامه بتنفيذ التزاماته في التوقيتات المحددة فيحق للطرف الأول اتخاذ أحد الإجراءات الواردة في لائحة المشتريات والعقود الخاصة بالطرف الأول والقوانين المنظمة فيما لم يرد به نص باللائحة وفقاً لما تقرره وتقتضيه مصلحة العمل وذلك بعد إخطار الطرف الثاني بكتاب موصى عليه بعلم الوصول أو بالفاكس أو بالوسائل الإلكترونية بموطن الخل في تنفيذ التعاقد على عنوانه الموضح بهذا العقد وخاصة ما يلي:

1- شراء الأصناف التي لم يتم المورد بتوريدها من غيره وعلى حسابه بذات الشروط والمواصفات المعلن عنها والمتعاقد عليها بأحد الطرق المقررة بهذه اللائحة.

2- فسخ التعاقد مع ما يترتب على ذلك من اثار .

وفي هاتين الحالتين يصبح التأمين النهائي من حق الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية (الطرف الأول) ويكون لها أن تخصم ما تستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق بها - بما في ذلك فروق الأسعار والمصاريف الإدارية والفوائد البنكية على أرصدة الدفعات المقدمة وفقاً لسعر الائتمان والخصم المعلن من البنك المركزي من تاريخ استحقاق هذه الدفعات - وذلك من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديها وفي حالة عدم كفايتها تلجأ الهيئة (الطرف الأول) إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية بما لم تتمكن من استيفاءه من حقوق وذلك بالطرق المقررة قانوناً.

البند السادس عشر

يفسخ هذا العقد تلقائياً في الحالات الآتية:

- (1) التعاقد من الباطن على أي جزء من المهام المسندة إلى الطرف الثاني عن طريق استخدام شركاء من الباطن دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الطرف الأول.
- (2) إذا ثبت أن الطرف الثاني استعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعاملاته مع الطرف الأول في حصوله على العقد.
- (3) إذا أفلس الطرف الثاني أو أعسر .

البند السابع عشر

للطرف الأول الحق في فسخ هذا العقد قبل انتهاء مدته دون اعتراض من الطرف الثاني، ودون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قانونية أو قضائية وفي الحالات الآتية:

- 1) الإخلال بأي بند أو التزام منصوص عليه في هذا العقد أو أي التزام من الالتزامات المنصوص عليها بكراسة الشروط.
 - 2) إذا أخل الطرف الثاني بأي شرط من شروط العقد أو أي التزام من الالتزامات المنصوص عليها بكراسة الشروط.
 - 3) في حالة تقاعس أو تباطؤ الطرف الثاني في البدء بتنفيذ العقد.
- ويترتب على الفسخ في الحالات السابقة فيما عدا الوفاة مصادرة التأمين النهائي لصالح الهيئة، ولها الحق في تحميل الطرف الثاني بكل خسارة أو مصروفات تنتج عن الفسخ، وحققها في مطالبته بالتعويض، ولها في سبيل ذلك الحجز على ما يكون للمتعاقدين لدى الغير أو الجهات الإدارية الأخرى.

البند الثامن عشر

يلتزم الطرف الثاني بالحفاظ على سرية البيانات والمعلومات التي حصل عليها بواسطة الطرف الأول، ولا يحق له استخدامها إلا لأغراض هذا العقد بعد موافقة الطرف الأول، كما يقتصر الإفصاح عن هذه المعلومات على الموظفين المكلفين لدى كلا الطرفين وإلى الحد الذي يسمح به العمل المسند إليهم.

البند التاسع عشر

أقر الطرفان العقد بصحة العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد، وأن جميع المكاتبات والمراسلات والإعلانات والإخطارات التي توجه أو ترسل أو تعلن أو تخطر عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية، وفي حالة تغيير أحد الأطراف لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الثاني بهذا العنوان الجديد خلال خمسة عشر يوماً بخطاب مسجل بعلم الوصول وإلا اعتبرت مكاتباته ومراسلاته وإعلاناته وإخطاراته على هذا العنوان صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية.

البند العشرون عشر

يسرى على هذا العقد أحكام لائحة المشتريات والعقود الخاصة بالطرف الأول وذلك فيما لم يرد بشأنه نص في هذا العقد.

البند الحادي والعشرون

اتفق واقر الطرفان بقبول اية تعديلات على العقد تدخلها إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة.

البند الثاني العشرون

في حالة نشوب أي خلاف بشأن تنفيذ أو تفسير هذا العقد يتم تسويته ودياً خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ نشوبه، وفي حالة فشل الطرق الودية في التوصل الي اتفاق بين الطرفين ينعقد الاختصاص لقضاء مجلس الدولة دون غيرها للفصل في هذا الخلاف.

البند الثالث والعشرون

تحرر هذا العقد باللغة العربية من عدد أربع نسخ بيد الطرف الأول ثلاث نسخ ونسخة واحدة للطرف الثاني للعمل بمقتضاها عند اللزوم.

الطرف الثاني

شركة

التوقيع ()

السيد /

بصفته

الطرف الأول

الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

التوقيع ()

السيد الأستاذ /

بصفته /